

L'aéroport de Gatwick rasage le temps de construction avec l'imperméabilisation liquide de SILCOR®

La construction de l'aéroport de Gatwick a été complétée à temps et suivant les spécifications.



Projet	Terminal nord de Gatwick
Client	Gatwick Airport Ltd
Architecte	Capita Aviation
Entrepreneur	Morgan Sindall PLC
Applicateur d'imperméabilisant	Structural Membranes Specialists Ltd
Solution GCP	Imperméabilisation liquide SILCOR®

Aperçu

Cette extension du terminal nord de l'aéroport de Gatwick, au coût de 40 millions de livres sterling, incluait des travaux de rénovation à l'entrée principale du terminal pour les passagers.

La construction de cette extension de 8 300 m² fait en sorte que maintenant, tous les passagers de British Airways peuvent être desservis au Terminal Nord de l'aéroport de Gatwick.

"Plus de 80 projets d'imperméabilisation liquide SILCOR® réussis ont été réalisés en Europe à ce jour. Aucune fuite à travers la plate-forme réaménagée n'a été signalée pendant le programme de construction de l'aéroport ou depuis l'achèvement du projet."



Les principaux défis rencontrés lors de la construction à l'aéroport étaient d'installer un système d'étanchéité qui satisfaisait à toutes les exigences du programme pour les entrepreneurs concernant la vitesse d'installation, la rapidité d'accès au site après les travaux et la résistance à la détérioration et aux dommages.

L'entrepreneur principal, Morgan Sindall PLC, a exigé un produit d'étanchéité qui peut être appliqué rapidement, qui est utilisable immédiatement après l'application et qui permet de travailler aisément les détails aux points de jonction et de pénétration.

La membrane devait également être très résistante aux dommages, tout en requérant des mesures de protection supplémentaires minimales, car MEWP et une autre entreprise similaire devaient passer sur la membrane avant l'installation de la façade vitrée, le lendemain de l'installation de la membrane.

Le défi comprenait également un ensemble de détails hors du commun en ce qui concerne l'étanchéité et les points de jonction, essentiels à la construction de l'aéroport.

La mezzanine, à l'entrée des passagers de l'aéroport, a été améliorée à l'aide d'une chape renforcée, isolée et imperméabilisée contre l'eau avec l'imperméabilisant liquide SILCOR® appliqué par pulvérisation.

SILCOR® est un système d'imperméabilisation liquide à prise rapide à deux composants, à base de polyurée, ayant des propriétés physiques exceptionnelles. Le système est certifié BBA et possède l'Agrément technique européen (ETA).

SILCOR® waterproofing is uniquely suited to meeting the operational needs mentioned above when waterproofing podium decks.

No leaks through the refurbished podium deck were reported during the airport construction program or since project completion.

Depuis plus de 50 ans, les produits GCP protègent les infrastructures, les bâtiments et plus encore.

Blue360SM Product Performance Advantage.

Parce que chaque projet, gros ou petit, mérite ce qu'il y a de mieux en matière de protection.

ca.gcpat.com | North America customer service: 1-877-4AD-MIX (1-877-423-6491)

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 450, Alpharetta, GA 30009, USA

GCP Canada, Inc., 294 Clements Road, West, Ajax, Ontario, Canada L1S 3C6.

This document is only current as of the last updated date stated below and is valid only for use in the Canada. It is important that you always refer to the currently available information at the URL below to provide the most current product information at the time of use. Additional literature such as Contractor Manuals, Technical Bulletins, Detail Drawings and detailing recommendations and other relevant documents are also available on www.gcpat.com. Information found on other websites must not be relied upon, as they may not be up-to-date or applicable to the conditions in your location and we do not accept any responsibility for their content. If there are any conflicts or if you need more information, please contact GCP Customer Service.

Last Updated: 2023-06-29

ca.gcpat.com/about/project-profiles/gatwick-airport-shaves-construction-time-silcor-liquid-waterproofing