

# Le Liverpool Canal Dock Link est imperméabilisé avec succès

Les systèmes d'imperméabilisation et de rétention d'eau permettent d'amener celle-ci où elle devrait aller dans les infrastructures de transport.

---



Projet	Liverpool Canal Dock Link
Client	British Waterways/Liverpool City Council
Entrepreneur principal	Balfour Beatty Construction Ltd
Ingénieur et consultant en structures	Arup Partners Liverpool
Solutions GCP	Imperméabilisant Procor <sup>®</sup> , système de joints flexibles Serviband <sup>™</sup> , imperméabilisant Servitite <sup>™</sup> AT 200/Serviseal <sup>®</sup> AT 240

## Aperçu

Le nouveau lien au quai du canal de Liverpool était une amélioration des infrastructures de transport, effectuée au coût de 17 millions de livres, qui faisait partie de la rénovation de la ville pour son année en tant que capitale européenne de la Culture.

Le projet visait à reconnecter le Leeds and Liverpool Canal aux quais du sud de Liverpool, en passant par Stanley Dock, permettant ainsi aux bateaux de passer devant le Three Graces en se rendant à Albert Dock.

Le projet de canal se composait d'une voie navigable, qui comprenait la construction de deux nouvelles écluses, deux nouveaux ponts et trois tunnels, dans le but de permettre l'accès bateaux de tourisme, les bateaux-taxis et les bateaux de location, ce qui en fait maintenant un élément majeur de la ville.

---

*"The design required a system to keep water within the canal and ensure that water could not penetrate the concrete tunnel."*

---



La conception de cette infrastructure de transport nécessitait un système avec des propriétés hydrofuges et de rétention d'eau en même temps. Cela a permis de garder l'eau dans le canal et fait en sorte que celle-ci ne pouvait pas pénétrer le tunnel de béton.

Pour la zone de planchers-terrasses, il fallait un système d'étanchéité à haute performance adapté à une application efficace sur de grandes superficies. De plus, un système de joints compatible était également spécifié.

Nous avons utilisé une technologie innovante, combinée avec des années d'expérience, afin d'apporter une solution d'imperméabilisation efficace.

Le système d'arrêt d'eau, composé du Servitite™ AT 200 et du Serviseal®AT 240, offre un système d'arrêt d'eau en PVC hautement sécuritaire avec des ampoules hydrophiles coextrudées pour offrir une combinaison unique de protection active et passive des joints de structures de béton. Le système AT, mis au point pour les structures essentielles de rétention et d'exclusion de l'eau, a été installé dans les tunnels pour faire face à la migration de l'eau. Ses propriétés hydrophiles et sa capacité d'agir en tant que joint d'étanchéité actif en permanence, signifie que c'est une solution fiable pour les exigences strictes des infrastructures de transport.

Pour l'imperméabilisation des planchers-terrasses, le Procor®Deck System 2 et le Serviband™ ont été appliqués. Le Procor®Deck System, un système à application liquide, a résolu le problème d'application sur une grande surface, puisqu'il peut être appliqué soit par pulvérisateur ou avec une truelle. Lorsqu'il est utilisé en conjonction avec Serviband™, qui protège les joints de mouvement dans le béton contre la pression de l'eau, il forme un système d'étanchéité continu.

Blue360sm Product Performance Advantage : parce que chaque projet, grand ou petit, mérite ce qu'il y a de mieux en matière de protection.



La conception de cette infrastructure de transport nécessitait un système avec des propriétés hydrofuges et de rétention d'eau en même temps. Cela a permis de garder l'eau dans le canal et fait en sorte que celle-ci ne pouvait pas pénétrer le tunnel de béton.

Pour la zone de planchers-terrasses, il fallait un système d'étanchéité à haute performance adapté à une application efficace sur de grandes superficies. De plus, un système de joints compatible était également spécifié.

Nous avons utilisé une technologie innovante, combinée avec des années d'expérience, afin d'apporter une solution d'imperméabilisation efficace.

Le système d'arrêt d'eau, composé du Servitite™ AT 200 et du Serviseal®AT 240, offre un système d'arrêt d'eau en PVC hautement sécuritaire avec des ampoules hydrophiles coextrudées pour offrir une combinaison unique de protection active et passive des joints de structures de béton. Le système AT, mis au point pour les structures essentielles de rétention et d'exclusion de l'eau, a été installé dans les tunnels pour faire face à la migration de l'eau. Ses propriétés hydrophiles et sa capacité d'agir en tant que joint d'étanchéité actif en permanence, signifie que c'est une solution fiable pour les exigences strictes des infrastructures de transport.

Pour l'imperméabilisation des planchers-terrasses, le Procor®Deck System 2 et le Serviband™ ont été appliqués. Le Procor®Deck System, un système à application liquide, a résolu le problème d'application sur une grande surface, puisqu'il peut être appliqué soit par pulvérisateur ou avec une truelle. Lorsqu'il est utilisé en conjonction avec Serviband™, qui protège les joints de mouvement dans le béton contre la pression de l'eau, il forme un système d'étanchéité continu.

Blue360<sup>SM</sup> Product Performance Advantage : parce que chaque projet, grand ou petit, mérite ce qu'il y a de mieux en matière de protection.

[ca.gcpat.com](http://ca.gcpat.com) | North America customer service: 1-877-4AD-MIX (1-877-423-6491)

This document is only current as of the last updated date stated below and is valid only for use in the Canada. It is important that you always refer to the currently available information at the URL below to provide the most current product information at the time of use. Additional literature such as Contractor Manuals, Technical Bulletins, Detail Drawings and detailing recommendations and other relevant documents are also available on [www.gcpat.com](http://www.gcpat.com). Information found on other websites must not be relied upon, as they may not be up-to-date or applicable to the conditions in your location and we do not accept any responsibility for their content. If there are any conflicts or if you need more information, please contact GCP Customer Service.

Last Updated: 2021-06-25

[ca.gcpat.com/about/project-profiles/le-liverpool-canal-dock-link-est-imperm-abilis-avec-succ-s](http://ca.gcpat.com/about/project-profiles/le-liverpool-canal-dock-link-est-imperm-abilis-avec-succ-s)