

# Monokote<sup>®</sup> et Grace Ice & Water Shield<sup>®</sup> protègent l'aéroport international d'Incheon

L'aéroport international d'Incheon utilise Monokote<sup>®</sup> et Grace Ice & Water Shield<sup>®</sup>.

---



Projet

L'aéroport international d'Incheon, Séoul, aéroport de l'architecte de Corée du Sud : Fentress Korean Architects Collaborative

# Aperçu

## Crédits

Architecte de l'aérogare : Fentress Korean Architects Collaborative International

Architecte du centre de transport : Samoo Architects & Engineers

Architecte du centre de fret/hangars KAL : ShinHan Architect

Fireproofing Applicators Terminal : WooSung KeonUp

Applicateurs d'ignifugation du KAL Cargo Centre/Hangars : JoongAng Co.

Entrepreneur de la toiture de l'aérogare : Han Jin Consortium (main) Han Maek Heavy Ind. Co., Ltd. (sub)

Entrepreneur de la toiture du centre de transport : Transportation Centre J/V (main) Han maek Heavy Ind. Co., Ltd. (sub) Kyung Nam Aluminium Co., Ltd. (sub)

Entrepreneur de la tour de contrôle : Kumho Construction Co.

Fournisseur de béton de la tour de contrôle : SsangYong Cement Industrial Co., Ltd

Entrepreneur du haut pont : Hanjin, Samsung, Dongah & Daeyang

Fournisseur de béton du haut pont : SsangYong Cement Industrial Co., Ltd

GCP Solutions : ignifugation Monokote®, sous-couche de toiture Grace Ice & Water Shield®

Situé sur l'île de Yeongjong, à environ 50 km de Séoul, en Corée du Sud, l'aéroport international d'Incheon a 60 fois la taille d'un terrain de football et possède la deuxième plus grande tour de contrôle au monde. Ses deux pistes permettent le décollage et l'approche au-dessus de la mer, et les installations des aérogares sont conçues pour desservir 27 millions de passagers chaque année.

GCP Applied Technologies est fière d'avoir été associée à ce prestigieux projet de construction d'aéroport à la fine pointe de la technologie.

---

*"Tous les matériaux de GCP Applied Technologies ont été installés par des entrepreneurs expérimentés et formés et l'architecte ainsi que l'entrepreneur général ont été ravis de la qualité et de la rapidité d'exécution dont ils ont été témoins."*

---



La protection d'une telle structure de transgressions de feu et l'eau est un enjeu important. Le choix d'ignifugation et imperméabilisation des matériaux utilisés devait prendre en compte non seulement la qualité des produits et performance, mais aussi l'efficacité demande et contrôle de la qualité sur le site.

Au cours de la construction d'un aéroport de la tour de contrôle, qui est une des caractéristiques plus en vue du projet, les concepteurs ont été contestés pour obtenir une finition de très haute qualité à la surface du béton. Le fournisseur de béton, SsangYong, testé un grand nombre de mélanges de différentes compagnies d'évaluer le rendement dans le plastique et le durcissement des exigences concrètes de la réunion.

L'ignifugation Monokote® et la sous-couche de toiture Grace Ice & Water Shield® ont été choisies et utilisées dans de nombreuses parties de la construction de l'aéroport.

Pour l'ignifugation, ils ont utilisé environ 51 000 m<sup>2</sup> de solutions Monokote® pour l'édifice principal du terminal, les hangars et le centre de traitement du fret de Korean Air.

Plus de 130 000 m<sup>2</sup> de la glace de Grace et de la sous-couche de toiture de Water Shield® ont été utilisés dans le Centre de transport et les toits de l'aérogare principale.

Quant à la tour de contrôle, SsangYong a choisi des adjuvants de béton de GCP Applied Technologies, qui s'est avéré offrir les meilleures performances globales. Ces solutions de béton ont contribué à la rétention de l'affaissement et à la très bonne finition de surface au décoffrage. Aucun traitement de surface ultérieur n'était requis. En raison de son succès sur la tour de contrôle, des solutions similaires ont également été utilisées dans la construction du pont haut.

## Résultats

Les performances éprouvées de Monokote® en font l'un des matériaux d'ignifugation les plus utilisés au monde. La sous-couche Grace Ice & Water Shield® assure l'étanchéité des pénétrations sur la surface de la toiture métallique, qui passent par l'assemblage jusqu'aux éléments structurels sous-jacents. La sous-couche a fonctionné efficacement aux points critiques dans les conditions climatiques les plus sévères pour protéger contre la pluie chassée par le vent et les effets de l'accumulation de glace sous le bardeau.

Tout au long du projet de construction de l'aéroport, GCP a apporté son soutien total aux applicateurs, aux architectes et aux entrepreneurs généraux. Son équipe technique a effectué de fréquentes visites au chantier pour vérifier la résistance des liaisons, l'épaisseur appliquée et assurer l'entretien de l'équipement.

Blue 360sm Field Advantage.

*Notre équipe est votre équipe.*



La protection d'une telle structure de transgressions de feu et l'eau est un enjeu important. Le choix d'ignifugation et imperméabilisation des matériaux utilisés devait prendre en compte non seulement la qualité des produits et performance, mais aussi l'efficacité demande et contrôle de la qualité sur le site.

Au cours de la construction d'un aéroport de la tour de contrôle, qui est une des caractéristiques plus en vue du projet, les concepteurs ont été contestés pour obtenir une finition de très haute qualité à la surface du béton. Le fournisseur de béton, SsangYong, testé un grand nombre de mélanges de différentes compagnies d'évaluer le rendement dans le plastique et le durcissement des exigences concrètes de la réunion.

L'ignifugation Monokote® et la sous-couche de toiture Grace Ice & Water Shield® ont été choisies et utilisées dans de nombreuses parties de la construction de l'aéroport.

Pour l'ignifugation, ils ont utilisé environ 51 000 m<sup>2</sup> de solutions Monokote® pour l'édifice principal du terminal, les hangars et le centre de traitement du fret de Korean Air.

Plus de 130 000 m<sup>2</sup> de la glace de Grace et de la sous-couche de toiture de Water Shield® ont été utilisés dans le Centre de transport et les toits de l'aérogare principale.

Quant à la tour de contrôle, SsangYong a choisi des adjuvants de béton de GCP Applied Technologies, qui s'est avéré offrir les meilleures performances globales. Ces solutions de béton ont contribué à la rétention de l'affaissement et à la très bonne finition de surface au décoffrage. Aucun traitement de surface ultérieur n'était requis. En raison de son succès sur la tour de contrôle, des solutions similaires ont également été utilisées dans la construction du pont haut.

## Résultats

Les performances éprouvées de Monokote® en font l'un des matériaux d'ignifugation les plus utilisés au monde. La sous-couche Grace Ice & Water Shield® assure l'étanchéité des pénétrations sur la surface de la toiture métallique, qui passent par l'assemblage jusqu'aux éléments structurels sous-jacents. La sous-couche a fonctionné efficacement aux points critiques dans les conditions climatiques les plus sévères pour protéger contre la pluie chassée par le vent et les effets de l'accumulation de glace sous le bardeau.

Tout au long du projet de construction de l'aéroport, GCP a apporté son soutien total aux applicateurs, aux architectes et aux entrepreneurs généraux. Son équipe technique a effectué de fréquentes visites au chantier pour vérifier la résistance des liaisons, l'épaisseur appliquée et assurer l'entretien de l'équipement.

Blue 360<sup>SM</sup> Field Advantage.

*Notre équipe est votre équipe.*

[ca.gcpat.com](http://ca.gcpat.com) | North America customer service: 1-877-4AD-MIX (1-877-423-6491)

This document is only current as of the last updated date stated below and is valid only for use in the Canada. It is important that you always refer to the currently available information at the URL below to provide the most current product information at the time of use. Additional literature such as Contractor Manuals, Technical Bulletins, Detail Drawings and detailing recommendations and other relevant documents are also available on [www.gcpat.com](http://www.gcpat.com). Information found on other websites must not be relied upon, as they may not be up-to-date or applicable to the conditions in your location and we do not accept any responsibility for their content. If there are any conflicts or if you need more information, please contact GCP Customer Service.

Last Updated: 2021-06-25

[ca.gcpat.com/about/project-profiles/monokote-et-grace-ice-water-shield-prot-gent-la-roport-international](http://ca.gcpat.com/about/project-profiles/monokote-et-grace-ice-water-shield-prot-gent-la-roport-international)