

PREPRUFE[®] a résolu des défis d'infrastructure de transport de 4 milliards de dollars

L'imperméabilisation de la structure sous le niveau de la nappe phréatique remet un projet de transport en commun majeur sur la bonne voie



Projet

Transbay Transit Center

Sous-traitant pour

Best Contracting Services, Inc.

l'imperméabilisation

Solution GCP

Système d'imperméabilisation PREPRUFE[®]

Aperçu

Lorsque le maire de San Francisco, les législateurs de l'État, les conseillers municipaux et autres dignitaires se rassemblent sur un chantier de construction, vous vous dites tout de suite que ce n'est pas une cérémonie ou une inauguration ordinaire et certainement pas pour vanter les mérites techniques d'une solution d'imperméabilisation en sous-terrain.

Mais, ce sont malgré tout les enjeux entourant le « Grand Central Station of the West », un monstre de 4,155 milliards de dollars, le nouveau et gigantesque Transbay Transit Center, au centre-ville de San Francisco.

« Il y avait vraiment 20 ou 30 personnes qui regardaient par-dessus mon épaule pendant que nous présentions les maquettes de notre solution d'imperméabilisation alternative, le maire en tête de liste », explique Dean Edwards, chef de projet pour Best Contracting Services, Inc., le sous-traitant en étanchéité pour ce projet de transports en commun.



"Travailler avec GCP Applied Technologies signifie tranquillité d'esprit. Ils sont là pour nous aider à développer de nouveaux détails pour installer un système garanti avec confiance. Ils sont l'étalon de référence de l'entreprise. En tant qu'entrepreneur, je ne pouvais pas demander mieux."

Dean Edwards, Project Lead, Best Contracting Services, Inc.



Les élus avaient de bonnes raisons d'être inquiets. Le projet d'infrastructure avait pris, au pire moment, deux mois et demi de retard. Principaux défis : une méthode d'imperméabilisation inférieure à la norme « ...qui prenait une éternité à sécher » à cause de l'humidité inhérente à une excavation de quatre pâtés de maison de long. Le budget commençait à s'épuiser, les coûts dus aux retards s'accumulaient et les pompes d'extraction d'eau tournaient 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Un des problèmes était la composition du système de tissu à base d'asphalte. Il ne durcissait pas comme prévu en raison des conditions du chantier. De plus, les forces hydrauliques qui comprimaient le chantier, de tous les côtés à la fois, étaient incroyablement puissantes. Si les pompes s'arrêtaient, même brièvement, les murs commençaient immédiatement à suinter. « Nous étions à au moins 30 pieds sous la nappe phréatique », a déclaré Edwards.

Une meilleure solution était nécessaire immédiatement et devait aussi être viable pour l'entreprise de transport.

- Une installation rapide et facile.
 - Un produit robuste et capable de résister à la météo pluvieuse et plutôt maussade de San Francisco.
 - Une adhésion permanente de la solide barrière HDPE au béton.
 - Un produit propre, soigné, sans asphalte ni argile, très résistant aux sols contaminés et agressifs.
 - Une surface praticable immédiatement grâce à l'installation et à la fixation à l'armature en un jour.
-
- Fast and easy installation.
 - A robust product design able to withstand the rainy and predictably bad San Francisco weather.
 - Permanent adhesive bonding of the strong HDPE barrier to the concrete.
 - A clean, neat, asphalt- and clay-free product that is highly resistant to contaminated and aggressive soils.
 - Immediately trafficable with same-day rebar setting and tying.

Résultats

Après avoir approuvé l'utilisation de PREPRUFE® – les équipes impliquées dans ce projet de voies de transport se sont mises au travail, scellant les murs et le sol. Avec des temps de durcissement hors normes, l'installation s'est faite en un tour de main.

La livraison de la première phase du projet est prévue pour 2017. Aujourd'hui, les nouvelles sont bonnes : « Le chantier est sec. Nous avons vraiment dû attendre que l'entrepreneur général nous rattrape, » se ravit Edwards.

Blue360SM Product Performance Advantage.

Parce que chaque projet, gros ou petit, mérite ce qu'il y a de mieux en matière de protection.

ca.gcpat.com | North America customer service: 1-877-4AD-MIX (1-877-423-6491)

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 450, Alpharetta, GA 30009, USA

GCP Canada, Inc., 294 Clements Road, West, Ajax, Ontario, Canada L1S 3C6.

This document is only current as of the last updated date stated below and is valid only for use in the Canada. It is important that you always refer to the currently available information at the URL below to provide the most current product information at the time of use. Additional literature such as Contractor Manuals, Technical Bulletins, Detail Drawings and detailing recommendations and other relevant documents are also available on www.gcpat.com. Information found on other websites must not be relied upon, as they may not be up-to-date or applicable to the conditions in your location and we do not accept any responsibility for their content. If there are any conflicts or if you need more information, please contact GCP Customer Service.

Last Updated: 2023-06-29

ca.gcpat.com/about/project-profiles/preprufe-solved-4-billion-transport-infrastructure-challenges