

Utilisation de PREPRUFE[®] dans le projet de construction souterraine de Milan Metropolitan

Utilisation de PREPRUFE[®] pour étanchéifier 25 000 m² de construction souterraine.



Projet	Milan Metropolitan
Client	Milan Metropolitan
Entrepreneur principal	Costruzione Grandi Lavori Fincosti Spa
Solutions GCP	Imperméabilisant pré-appliquée PREPRUFE [®] , imperméabilisant BITUTHENE [®]

Aperçu

Le projet comprenait la construction d'un tunnel artificiel de 1 km de long pour la ligne Metropolitan de Milan. L'imperméabilisation a été effectuée pour la dalle de fondation horizontale, contre les diaphragmes verticaux et pour le toit, la superficie totale étant de 25 000 m². Les travaux de construction souterrains ont été commandés par Milan Metropolitan, sous contrat avec Costruzione Grandi Lavori Fincosit Spa, et l'imperméabilisation a été posée par Eng.Prati Srl.

"Le problème majeur est l'élévation du niveau de la nappe phréatique dont la ville entière souffre ces dernières années. Le système PREPRUFE® a une forte résistance à la pression hydrostatique (jusqu'à 80 mètres de profondeur)."





Le site de tunnels et de mines est situé au sud de Milan et longe le canal sur environ 1 km avec présence constante d'une nappe phréatique sous pression. Après avoir examiné la complexité et l'ampleur des travaux de construction souterrains à effectuer, la société de design Milan Metropolitan, a donc cherché et sélectionné un système d'imperméabilisation hautement fiable qui assure une protection efficace et permanente de l'imposante structure. Le problème majeur était l'élévation du niveau de la nappe phréatique dont la ville entière souffrait ces dernières années.

La membrane d'étanchéité pré-appliquée PREPRUFE® a été sélectionnée. La capacité unique de développer un haut degré d'adhérence au béton pendant la phase de coulage et de durcissement l'a rendue la solution la plus appropriée. Composé d'une pellicule robuste en polyéthylène haute densité, l'imperméabilisant PREPRUFE® garantit l'imperméabilité et, en cas de dommages accidentels, empêche la migration latérale de l'eau entre la membrane et la structure elle-même.

Le système PREPRUFE® ne nécessite pas de protection mécanique supplémentaire, il a une forte résistance aux pressions hydrostatiques jusqu'à 80 mètres de charge d'eau et résiste fortement aux agents chimiques dissous dans l'eau.

Blue360sm Product Performance Advantage : parce que chaque projet, grand ou petit, mérite ce qu'il y a de mieux en matière de protection.

Appliquer Preprufe

La membrane PREPRUFE®300R a été posée sur l'écran, suivie de la pose du renfort et du coulage de la dalle principale. PREPRUFE®160R a été fixé mécaniquement directement sur les surfaces des diaphragmes et le système BITUTHENE® a ensuite été posé après étalement de l'apprêt sur les surfaces des chapes de recouvrement. PREPRUFE® et BITUTHENE® fournissent tous deux un système d'imperméabilisation avec une adhérence complète pour les tunnels et les mines.

ca.gcpat.com | North America customer service: 1-877-4AD-MIX (1-877-423-6491)

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 450, Alpharetta, GA 30009, USA

GCP Canada, Inc., 294 Clements Road, West, Ajax, Ontario, Canada L1S 3C6.

This document is only current as of the last updated date stated below and is valid only for use in the Canada. It is important that you always refer to the currently available information at the URL below to provide the most current product information at the time of use. Additional literature such as Contractor Manuals, Technical Bulletins, Detail Drawings and detailing recommendations and other relevant documents are also available on www.gcpat.com. Information found on other websites must not be relied upon, as they may not be up-to-date or applicable to the conditions in your location and we do not accept any responsibility for their content. If there are any conflicts or if you need more information, please contact GCP Customer Service.

Last Updated: 2023-06-29

ca.gcpat.com/about/project-profiles/preprufe-utilized-milan-metropolitan-s-underground-construction-project