

Le projet de construction de l'aéroport d'Heathrow gagne du temps en utilisant le système d'imperméabilisation SILCOR®

La construction de l'aéroport est un succès après l'utilisation de SILCOR® de GCP Applied Technologies



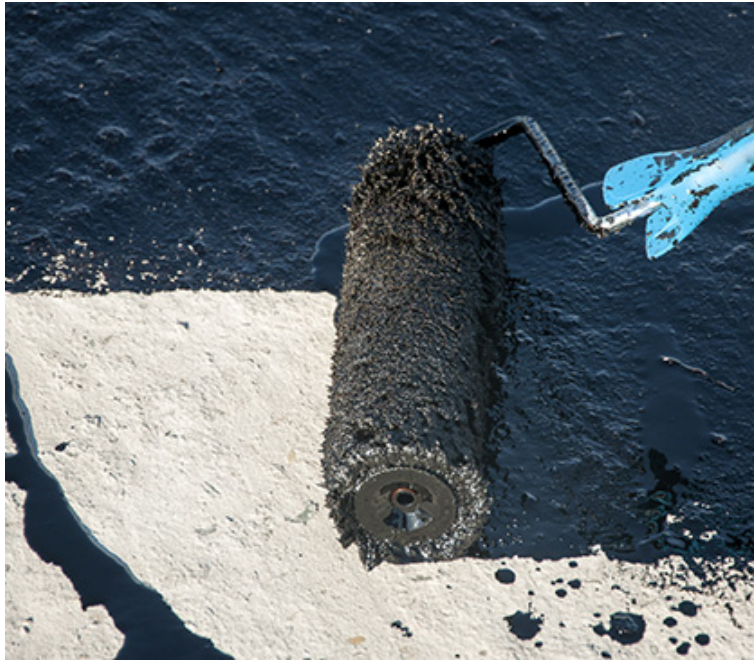
Projet	Aéroport de Heathrow T2A : aérogare de la Reine (Queen's Terminal)
Client	BAA PLC
Architecte	Luis Vidal & Architects (LVA)
Entrepreneur	Ferrovial/Laing O'Rourke JV
Applicateur d'imperméabilisant	Structural Membranes Specialists Ltd
Solution GCP	Imperméabilisation liquide SILCOR®

Aperçu

La construction de 1,5 milliard de livres du nouvel aérogare de passagers T2A à l'aéroport de Heathrow a été achevée en juin 2014. Conçu par Luis Vidal Architects, ce projet d'infrastructure majeur a été construit par HETCo, une coentreprise entre Ferrovial Agroman et Laing O'Rourke.

Après une période d'avancement par phases par BAA, le projet de construction de l'aérogare de la Reine sera complété et aura éventuellement une capacité de 30 millions de passagers par an.

"More than 80 successful SILCOR® liquid waterproofing projects have been completed in Europe to date. GCP is helping the world build with confidence, passionately delivering world-class products, applied knowledge and service excellence."



Le pont de podium en béton, le parking au-dessus du parking, la zone de manutention des bagages et l'aire de service totalisaient environ 4 000 m² et étaient sur le chemin critique du programme.

Les finitions de la zone de la plate-forme comprenaient un mélange de pavage, d'espaces plantés pour la circulation piétonne et d'asphalte pour les zones de trafic de véhicules. Le défi pour la construction de l'aéroport était d'utiliser un système d'imperméabilisation qui satisfaisait aux exigences du programme :

- Rapidité d'installation
- Retour rapide à l'accès au site
- Résistance aux dommages
- Convient pour des substrats multiples (béton, acier, aluminium, acier galvanisé)

Une autre nécessité essentielle pour l'équipe du projet était d'utiliser un système d'imperméabilisation qui pourrait être installé en phases discontinues, avec un chevauchement facile avec les zones appliquées précédemment, après plusieurs semaines de retard.

HETCo a évalué plusieurs systèmes d'imperméabilisation de feuilles et de liquides pour l'étanchéité des tabliers de podium, en mettant l'accent sur les détails simplifiés aux extrémités et aux pénétrations. HETCo a choisi le système d'imperméabilisation liquide appliqué par pulvérisation SILCOR[®] de GCP Applied Technologies. SILCOR[®] est un polyurea à prise rapide, un système d'imperméabilisation liquide à deux composants avec des propriétés physiques exceptionnelles.

Le système dispose d'un certificat BBA et d'un agrément technique européen (ETA).

L'application s'effectue par pulvérisation, grâce à des équipements spécialisés, conformément aux standards de qualité élevés développés par GCP.

Résultats

L'imperméabilisant SILCOR® a été installé avec succès par des spécialistes des membranes pour structures, recommandés par GCP. La membrane a résolu le problème de résistance chimique, car certaines zones empruntées pour la circulation étaient vulnérables au déversement de carburant pour avions.

L'imperméabilisant liquide SILCOR® est spécialement conçu pour assurer l'étanchéité de tabliers en béton pour des travaux de ce genre. Depuis plus de 50 ans, les produits, les connaissances, les données, les technologies, les services et les gens de GCP fournissent un soutien et des produits innovants haut de gamme pour la construction.

Blue360SM Product Performance Advantage.

Parce que chaque projet, gros ou petit, mérite ce qu'il y a de mieux en matière de protection.

ca.gcpat.com | North America customer service: 1-877-4AD-MIX (1-877-423-6491)

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 450, Alpharetta, GA 30009, USA

GCP Canada, Inc., 294 Clements Road, West, Ajax, Ontario, Canada L1S 3C6.

This document is only current as of the last updated date stated below and is valid only for use in the Canada. It is important that you always refer to the currently available information at the URL below to provide the most current product information at the time of use. Additional literature such as Contractor Manuals, Technical Bulletins, Detail Drawings and detailing recommendations and other relevant documents are also available on www.gcpat.com. Information found on other websites must not be relied upon, as they may not be up-to-date or applicable to the conditions in your location and we do not accept any responsibility for their content. If there are any conflicts or if you need more information, please contact GCP Customer Service.

Last Updated: 2023-06-29

ca.gcpat.com/about/project-profiles/utilizing-silcor-waterproofing-heathrow-airport-construction-project-saves