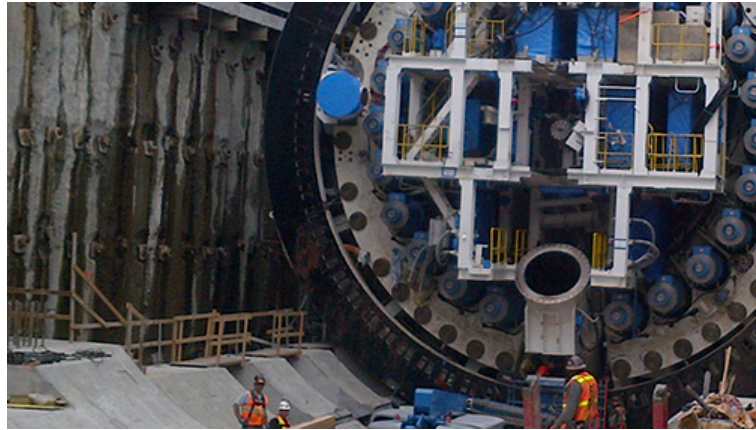


Imperméabiliser le viaduc de 3,1 milliards de dollars de l'Alaska



Projet

Viaduc Alaskan Way

Sous-traitant pour

F.D. Thomas

l'imperméabilisation

Solution GCP

Système d'étanchéité à l'eau PREPRUFE® SCS

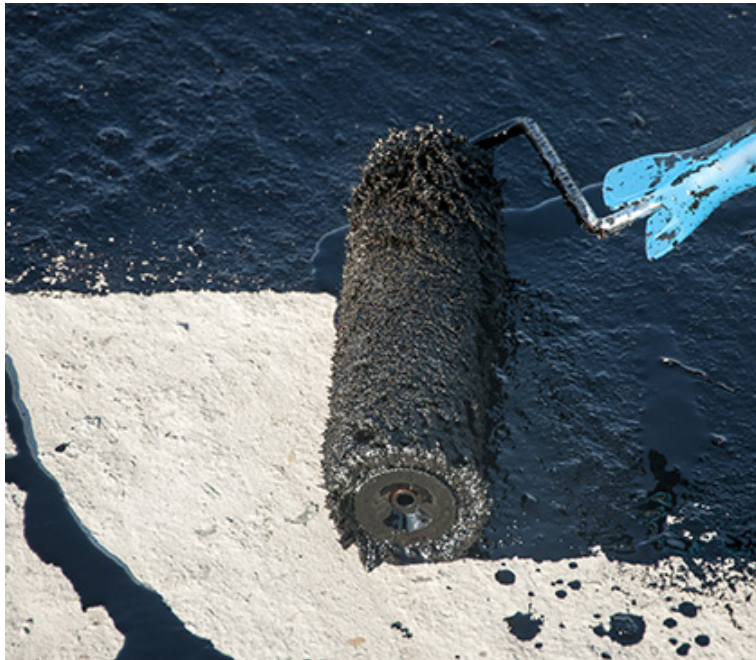
Aperçu

Le Viaduc Alaskan Way est un projet d'infrastructure de transport de 3,1 milliards de dollars qui devrait être complété à la fin de 2018. Il transforme le bord de mer du centre-ville de Seattle avec 30 grands projets de construction interdépendants. Le projet phare : un tunnel autoroutier de 2 miles de long, creusé sous le centre-ville de Seattle. Le projet remplace le viaduc Alaskan Way d'origine, une autoroute surélevée, vulnérable aux tremblements de terre.

*"En tant que société de la côte Ouest, nous avons mis en place le système PREPRUFE
® SCS sur des millions de pieds. Nous n'avons rencontré aucun problème de fuites
majeures ou des pannes de système, à n'importe quel niveau."*

Bill Parks, Project Manager, F.D. Thomas





Bill Parks, Chef de projet pour l'expert en étanchéité F.D. Thomas, a été chargé de plusieurs tâches herculéennes, dont l'imperméabilisation du portail sud du tunnel, une tranchée couverte en béton projeté. Le chantier de 60 pieds de profondeur nageait pratiquement au fond du trou. Des jets d'eau de quatre pieds et plus jaillissaient systématiquement de la dalle de boue. Les pieux sécants n'offraient qu'une résistance symbolique à l'eau. Et il pleuvait sans arrêt.

Le projet d'infrastructure faisait face à d'énormes problèmes en série, notamment :

- Remplir les besoins, c'est-à-dire, livrer une solution d'étanchéité pour l'argile qui respecte les spécifications
- Travailler des dizaines de pieds sous la nappe phréatique pendant l'une des périodes les plus pluvieuses jamais vue
- Respecter des exigences extrêmement strictes en matière de garantie afin de réduire les fuites d'eau à pratiquement zéro
- Suivre un calendrier de projet extrêmement serré

Parks savait que, s'ils parvenaient à éliminer un obstacle crucial, en changeant les spécifications d'origine pour l'imperméabilisation de l'infrastructure, lui et son équipe seraient à la hauteur.

« Nous avons insisté sur le système PREPRUFE®SCS », souligne Parks, « et si nous avons utilisé l'autre système, ça aurait été un désastre. »

Le système pré-appliqué PREPRUFE®SCS, conçu pour les garnitures de béton projeté, est fabriqué et vendu par GCP Applied Technologies, un leader mondial de la construction et de la technologie. La membrane, facile à appliquer, combinée au coulis injecté, créent un système d'imperméabilisation uniforme qui scelle la structure avec un revêtement élastique et met un terme à la migration latérale de l'eau.

« Si une fuite apparaît », dit Parks, « les chances de l'endiguer immédiatement sont d'environ 90 % avec PREPRUFE®SCS. »

Résultats

Même s'il reste jusqu'à deux ans de travaux sur l'ennoblissement et la finition des tunnels, les résultats de l'infrastructure de transport du portail sud sont remarquables. F.D. Thomas a installé le système PREPRUFE®SCS sur environ 400 000 pieds carrés de murs. Verdict: un tunnel à sec.



«Lorsqu'elles sont étanchées par une équipe expérimentée, les applications de béton projeté sont complètement étanches», explique M. Parks. «Les entrepreneurs généraux, les propriétaires, les architectes et les ingénieurs peuvent clairement spécifier le béton projeté étanche en toute confiance.» Il y a un projet de 3,1 milliards de dollars à Seattle qui le prouve.

Blue360SM Avantage commercial total. La puissance des produits GCP, des performances et des personnes.

ca.gcpat.com | North America customer service: 1-877-4AD-MIX (1-877-423-6491)

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 450, Alpharetta, GA 30009, USA

GCP Canada, Inc., 294 Clements Road, West, Ajax, Ontario, Canada L1S 3C6.

This document is only current as of the last updated date stated below and is valid only for use in the Canada. It is important that you always refer to the currently available information at the URL below to provide the most current product information at the time of use. Additional literature such as Contractor Manuals, Technical Bulletins, Detail Drawings and detailing recommendations and other relevant documents are also available on www.gcpat.com. Information found on other websites must not be relied upon, as they may not be up-to-date or applicable to the conditions in your location and we do not accept any responsibility for their content. If there are any conflicts or if you need more information, please contact GCP Customer Service.

Last Updated: 2023-06-29

ca.gcpat.com/about/project-profiles/waterproofing-31-billion-alaskan-way-viaduct